



Babainé (E)

Érkezett:	2016 AUG 23.
Érkeztető szám:	5265

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: JNT/002/00098-60/2016.
Ügyintéző: Gyányi László
Telefon: 56/514-410

Tárgy: Értesítés jogerőre emelkedésről
Jászárokszállás, Széchenyi István utca
kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépitési
engedélye ügyében

Hiv.szám: -
Melléklet: 2 db záradékolt tervdokumentáció

Jászárokszállás Város Önkormányzata

Jászárokszállás
Árpád tér 1.
5123

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KORMÁNYHIVATAL	
5123 Jászárokszállás Árpád tér 1. Tel.: 57/531-050	
Iktatva:	2016 AUG 24.
69-60	Mell.: db
Előszámv:	5123-10 Babainé

Tisztelt Cím!

Értesítem, hogy a JNT/002/00098-38/2016. szám alatt kiadott határozatom ellen a törvényes jogorvoslati időben fellebbezés nem érkezett, így a határozat 2016. július 11-én jogerőssé vált és végrehajtható.

Szolnok, 2016. augusztus 18.

Dr. Kállai Mária kormány megbízott
nevében és megbízásából kiadmányozó:



Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály

5000 Szolnok, Indóház u. 8. 5002 Szolnok, Pf. 101. Telefon: (56) 422 603 Fax: (56) 514 409
e-mail: vezető-szolnok@nkh.gov.hu Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Műszak (E)
69/2016.



Érkezett: 2016 MÁJ 3 1.

Érkeztető szám: 6413

Jászárokszállás Város
POLGÁRMESTERI HIVATALA
5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1. Tel.: 57/531-050

Iktatva: 2016 JÚN 01

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI

KORMÁNYHIVATAL

69-46

Mell.: db

Előszám: Ügyiratszám: JNT/002/00098-38/2016.

Ügyintéző: Hegyes István

Telefon: 56/514-410

Tárgy: Jászárokszállás, Széchenyi István utca
kerékpárút, gyalog-és kerékpárút
útépítési engedély

HATÁROZAT

Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.) **építtető** a Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépítési engedélyezési eljárás tárgyában 2015. augusztus 31-én kelt, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához (5000 Szolnok, Indóház u. 8. továbbiakban: Hatóságomhoz) 2015. szeptember 07. napján benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam.

Építtető fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

helytadok.

Jászárokszállás város közigazgatási területén a Széchenyi István utcában kerékpárút, gyalog-és kerékpárút (3203. jelű Gyöngyös-Jászberény ök. út szelvényezés szerinti jobb oldal) **kiépítését** a ROAD-PLANNING Tervező Kft. (5000 Szolnok, Vásártér u. 20., tervező: Kollár László, kamarai nyilvántartási száma: KÉ-T 16-0751) által 2016. február hónapban készített 29/2014/2M. tervszámú útépítési tervdokumentáció alapján az alábbi feltételek mellett

engedélyezem:

Jelen útépítési engedély az alábbi közlekedési létesítményekre vonatkozik:

- Egyoldali kétirányú kerékpárút építése 762 m hosszúságban.
- Gyalog-és kerékpárút építése 804 m hosszúságban.

I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:

1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

A kerékpáros létesítmény a Széchenyi István utcai 0+049 szelvénytől (3203. jelű Gyöngyös-Jászberény ök. út 16+524 km szelvény) a 0+811 szelvényig egyoldali kétirányú kerékpárútként, majd a 0+821 szelvénytől az 1+625 végszelvényig (3203. jelű Gyöngyös-Jászberény ök. út 14+958 km szelvény) elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárútként épüljön az 1/1-2M. és 1/2-2M. rajzszámú helyszínrajzi tervlapok szerinti geometriai kialakítással.

2./ Keresztszelvények kialakítása, vízelvezetés:

A 0+049-0+811szelvények között az egyoldali kétirányú kerékpárút burkolata 2,00 m hasznos szélesség + 0,35-0,45 m oldalakadály távolság figyelembe vételével kerüljön kialakításra, a 0+821-1+625 szelvények között az elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút 3,25 m burkolatszélességgel épüljön.

Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály

5000 Szolnok, Indóház u. 8. 5002 Szolnok, Pf. 101. Telefon: (56) 422 603 Fax: (56) 514 409
e-mail: vezető-szolnok@nkh.gov.hu Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A 0+049-0+811 szelvények közötti szakaszon az egyoldali kétirányú kerékpárút a szelvényezés szerinti jobb oldalán kerti szegély beépítésével kerüljön lehatárolásra.

A 0+821 szelvénytől az 1+625 végszelvényig a kerékpáros forgalmi létesítmény szelvényezés szerinti bal oldalán kerti szegély épüljön, a szelvényezés szerinti jobb oldalán pedig csatlakozzon az országos közút szélesítésével egyidejűleg kalakítandó kiemelt szegélyhez. (kapubejáróknál a kiemelt szegély süllyesztése szükséges)

A kerékpáros forgalmi létesítmények burkolatának pályaszintje, magassági vonalvezetése a 3-2M. rajzszerű hossz-szelvény, valamint a 4/1-2M., 4/2-2M. és 4/3-2M. rajzszerű kereszt-szelvények szerint alakítandó ki.

A burkolatok min. 2,0 % -os egyoldali keresztirányú eséssel építendőek. A kerékpáros létesítmények csapadékvíz elvezetését az 1/1-2M. és 1/2-2M. rajzszerű helyszínrajzok szerinti módon, a hossz - és keresztirányú esések megfelelő kialakításával, a meglévő szikkasztó rendszerű árok profilozásával és tervezett árok kialakításával, valamint a terv szerinti oldalbeömlős víznyelőknak és zártrendszerű csapadékcatorna megépítésével kell biztosítani a 4334 hrsz-ú árokba, mint közvetlen befogadóba.

A csapadékvíz elvezető rendszer kiviteli munkái csak jogerős vízjogi létesítési engedély birtokában kezdhetők meg.

3./ Pályaszerkezet:

A kerékpárút, gyalog-és kerékpárút és az oldalakadály távolságot biztosító sáv burkolata a 2-2M. rajzszerű mintakereszt-szelvényen feltüntetett szerkezettel alakítható ki, figyelembe véve az e-UT 06.03.11 számú „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” című, az e-UT 06.03.13 számú „Az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című, az e-UT 06.03.21 számú „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények” című utógyműszaki előírás követelményeit. A pályaszerkezeti rétegeket lépcsős kialakítással kell beépíteni.

Tervezett pályaszerkezet:

- 4 cm vtg. AC-8 aszfalt kopóréteg
- 5 cm vtg. AC-11 aszfalt kötőréteg
- 15 cm vtg. CKt alaprég
- 15 cm vtg. homokos-kavics ágyazat

A 3203. jelű ök. út burkolatszélesítéssel érintett szakaszán a meglévő és az új pályaszerkezeti rétegek között feszültség elosztó hálót (aszfalttrács) kell beépíteni. Az országos közút szélesítéssel kialakítandó útpályájának szelvényezés szerinti jobboldali forgalmi sávját a terv szerinti 5,0 cm vastagságú AC 11(F) jelű kopóréteggel kell ellátni.

A telekbejárók jelenlegi műszaki állapotát biztosítani kell, vagy annál jobb műszaki kialakítás szükséges, és a tervezett kerékpárút melletti ingatlanok kapubeajtóit a kivitelezési munkák során úgy kell kialakítani, hogy azok meredeksége az 1:5 arányt ne haladja meg és rendeltetésszerű hasznátra alkalmasak legyenek.

II./ FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:

1./ Építés alatti forgalmi rend

Az építés ideje alatt a közúti forgalmat az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. rendelet, a Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalom biztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I.31.) KöViM rendelet, valamint az e-UT 04.05.11 a közúti útelzárás és forgalomterelés elemei c. utógyműszaki előírásainak figyelembevételével jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni.

Az építés ideje alatt biztosítani kell az ingatlanok megközelíthetőségét, a célforgalom, illetve az élet- és vagyonbiztonságot szolgáló járművek közlekedését.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

2./ Végleges forgalmi rend

A forgalmi rendet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. számú rendelet előírásainak figyelembevételével kell kialakítani, a közúti jelzőtáblákat az 1/1975.(II.5) KPM-BM. együttes rendelet, a 3/2001. (I.31.) KöViM, valamint a 4/2001.(I.31.) KöViM rendelet előírásai szerint kell kihelyezni.

A végleges forgalmi rendet a 6.1 és 6.2 számú forgalomtechnikai helyszínrajzi tervlapok szerinti közúti jelzőtáblák, egyéb forgalomtechnikai eszközök elhelyezésével és az útburkolati jelek felfestésével, valamint a tervlapokon nem szereplő alábbi jelzések kihelyezésével kell kialakítani.

A Széchenyi István úton a Sándor utcával alkotott csatlakozásnál „Kerékpárral behajtani tilos” közúti jelzést, a 3795 és 3808 hrsz-ú úton „Kerékpárosok” + kiegészítő tábla (KRESZ 95/c.) és „Elsőbbségadás kötelező” közúti jelzőtáblákat, valamint a végszelvényt követően az országos közút szelvény szerinti jobb oldalán „Kerékpárosok” közúti jelzőtáblát kell kihelyezni.

A közúti keresztezéseknél a kerékpáros átvezetések, a kerékpárutak hosszirányú burkolati jeleinek, valamint a szükséges piktogramoknak a felfestését is el kell végezni a burkolatokon.

Az útburkolati jeleket az e-UT 04.00.14 számú „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata” című utügyi műszaki előírásnak megfelelően kell felfesteni.

A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

A bevezetésre kerülő forgalmirend változásról az útkezelő köteles a közlekedőket tájékoztatni.

III./ SZAKHATÓSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS SZAKVÉLEMÉNYEK:

Az útépítés során be kell tartani az útépítéssel érintett szakhatóságok előírásait és szakvéleményeit az alábbiak szerint:

1./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság 16000/2149-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály megkeresésére Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.) építettő kérelmére indult Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépitési engedélyezési eljárásban **szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadom.**

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/189-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8. sz.) megkeresése alapján Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1. sz.) építettő kérelmére a Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépitési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból **hozzájárok**

Az alábbi kikötések megtartása mellett:

1. Bármely az érintett útszakaszokon az úttestben található föld alatti tűzcsapot az útépítés során át kell telepíteni – lehetőség szerint zöld területre – föld feletti tűzcsapként. A tűzcsap telepítési helyét a Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltséggel egyeztetni kell a kiépítést megelőzően.

2. A munkálatok megkezdéséből eredő útlezárást, útszűkítést és vízelzárásokat a munka megkezdése előtt 48 órával, valamint az elzárások befejezését a Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség részére szóban azonnal, azt követően pedig írásban be kell jelenteni.

3. A munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek közlekedésére és működtetésére, valamint az útépités során érintett közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.”

3./ Jászárokszállás Város Jegyzője 1390-3/2015. számú szakhatósági állásfoglalása:

„Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.), mint kérelmező által benyújtandó a Jászárokszállás, Széchenyi István utcai – 3203. sz. út – (3732, 3733/1, 3731/4 hrsz.) kerékpárút építési engedélyezési eljárásának lefolytatása érdekében, a kérelem mellékletét képező 29/2014. tervszámú tervdokumentáció tartalmát megvizsgáltam természetvédelmi szempontokból, valamint a településrendezési és helyi szabályozási tervvel való összhang tekintetében hatósági szempontból felülvizsgáltam és ellenőriztem.

A tervdokumentációk szerinti kerékpárút építési engedélyezési eljárás lefolytatása kapcsán kifogás nem merült fel, így **előzetes szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadom.**

Jelen szakhatósági állásfoglalás nem mentesít más hatósági engedélyek és hozzájárulások beszerzése alól.

A szakhatósági eljárási ügyben eljárási költség nem merült fel, ezért annak befizetéséről nem intézkedtem.

Állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. Jelen állásfoglalás az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.”

4./ Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 35500/1182-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„I. A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) megkeresésére Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.) építető (ügyfél) kérelmére Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépitésének engedélyezési eljárás keretében **szakhatósági hozzájárulásomat megadom.**

II. Előírásaim:

1. A kivitelezés során a felszíni és felszín alatti vizekbe szennyező anyag nem kerülhet.
2. Biztosítani kell a kivitelezés során a csapadékvíz akadálymentes elvezetését.
3. A víziközművek akna-fedlapjaira takarás még átmenetileg sem kerülhet.
4. Az út burkolt részébe eső víziközmű aknák, szerelvények csapszekrényei, műtárgyai szintjét a tervezett útburkolat szintjébe kell emelni.
5. A beruházás következtében a víziközmű vezetékek kiváltását (360 fm NA 150 AC ivóvízvezeték) vízjogi engedély birtokában lehet elvégezni. Az engedélyt Hatóságomtól kell beszerezni.
6. A csapadékvíz elvezetés megoldásához Hatóságomtól vízjogi engedélyt kell kérni
7. Az érintett víziközmű szolgáltató(k) előírásait be kell tartani.
8. A gyalog-és kerékpárút üzembe helyezési engedélyének kiadásához a vízjogi üzemeltetési engedély(ek) megléte esetén járunkulunk hozzá.

III. A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek nincs helye, a jelen állásfoglalás az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.”

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN/KTF/00816-11/2016. számú szakvéleménye:

„Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.) részére a Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépitési engedélyezése során a benyújtott megkeresés alapján a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály az alábbi szakvéleményt adja.

Az engedély kiadását nem kifogásoljuk. Az engedélyben az alábbi előírásainkról kérünk rendelkezni:

Levegővédelmi szempontból:

- Az építés során tilos a légszennyezés, a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.
- Az építés során keletkező fa és egyéb hulladékok nyílttéri égetése tilos!

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet értelmében a kivitelező vállalkozó és az alvállalkozó feladata az építési munkaterületen képződő építési-bontási hulladék mennyiségének és fajtájának (veszélyes és nem veszélyes) folyamatos vezetése az építési naplóban, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia: a képződő építési-bontási hulladék megnevezését, azonosító kódját (72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint), mennyiségét, elszállításának, kezelésének helyét, módját.
- A kivitelezéskor képződő hulladékokkal kapcsolatos - a hulladékgazdálkodásról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt - kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni. A hulladékok jegyzékét (megnevezését és azonosító kódját) a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet tartalmazza.
- Az építési-kivitelezési munkák során képződő veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet előírásait kell betartani, különös tekintettel a veszélyes hulladékok más hulladéktól való elkülönített gyűjtésére.
- Az építési-bontási hulladékokkal kapcsolatban maradéktalanul be kell tartani az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben megfogalmazott előírásokat.
- Amennyiben az építkezés/bontás során olyan építési és/vagy bontási anyag/hulladék keletkezik, amely építési célra felhasználható/beépíthető lehet, úgy ennek kérdéskörét a felelős műszaki vezető - szükség szerint szakértő bevonásával - dönti el. A döntést az építési naplóba be kell jegyezni. A felhasználhatóságról történt pozitív döntés esetén hulladék-anyagok a keletkezés helye szerinti építési helyszínen külön engedély nélkül felhasználhatók. Más területen történő hasznosítás pedig csak a környezetvédelmi hatóság arra vonatkozó hulladékkezelési engedélyének beszerzését követően lehetséges.
- A kivitelezés során keletkező hulladékokat fajtánként szelektíven kell gyűjteni, azonosító kód szerint nyilvántartani, és azokkal a használatba vételi engedélyezés során Főosztályunknak szintén azonosító kódokként elszámolni. A szelektíven gyűjtött, szétválogatott hulladékot az adott azonosító kódú hulladék hasznosítására vonatkozó engedéllyel rendelkező személynek/szervezetnek kell átadni, és kizárólag a vegyes építési/bontási hulladékot szabad lerakással ártalmatlanítani.
- Hulladéklerakóba TILOS olyan hulladékot átadni lerakás céljából, amely nem vegyes építési-bontási hulladéknak minősül. Vegyes építési-bontási hulladéknak csak olyan hulladék nevesíthető, amely a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII.27.) VM rendelet 17-es azonosító kód főcsoportjába másként nem sorolható be. Építési-bontási hulladékot szándékosan összekeverni, vagy összekeverve gyűjteni csak azért, hogy az hulladéklerakóba vegyes építési-bontási hulladékként lerakható legyen, szigorúan TILOS!

Zajvédelmi, valamint természet- és tájvédelmi szempontból:

- Az útépitésre vonatkozólag előírásokat nem teszünk.

A létesítmény forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során az alábbiakat kérjük megküldeni:

Hulladékgazdálkodási szempontból:

A 191/2009. (IX.15.) Kormányrendelet 14. §-a alapján a felelős műszaki vezetőnek (büntetőjogi felelősségének tudatában) nyilatkoznia kell arról, hogy az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyisége elérte-e a [R]-ben meghatározott mértéket, a keletkezett építési-bontási hulladékokat a hatályos jogszabályi előírások szerint kezelték és a munkaterületről a hulladékokat elszállították.

Amennyiben a keletkező hulladékok mennyisége a kivitelezés során meghaladja [R]-ben meghatározott mértéket, az alábbiak teljesítése/benyújtása is szükséges:

- Az építési helyen keletkező építési-bontási hulladékokról - az építési naplóban szereplő hulladékmennyiségek alapján - egy összesített nyilvántartás. A nyilvántartás tartalmazza a hulladék megnevezését, azonosító kódját, az építési-bontási időszak alatt keletkezett összesített mennyiségét, keletkezett hulladékok kezelésére igénybe vett hulladékkezelő létesítmény nevét, címét KÜJ, KTJ számát és csatolandók az átvételi dokumentum/mérlegjegy/bizonylat/számla másolatok is.
- A hulladék-nyilvántartás alapján kitöltött építési és/vagy bontási hulladék nyilvántartó lapo(ka)t, amelyet a felelős műszaki vezető aláírt.

Továbbá felhívjuk a figyelmet a keletkező szennyezetlen talaj kezelésével kapcsolatban az alábbiakra:

1. 2013. január 1-től hatályos a Ht., amely

- 1. § (3) bekezdés e) pontja szerint: nem terjed ki a törvény hatálya a szennyezetlen talajra és más, természetes állapotában meglévő olyan anyagra, amelyet építési tevékenység során termelnek ki, és azt a kitermelés helyén természetes állapotában használják fel. (Kérjük vegyék figyelembe, hogy a „kitermelés helye” konkrétan a beruházás helyszínét jelenti, az annak megfelelő helyrajzi számmal!)
- 2. § (4) bekezdése szerint: a kitermelt szennyezetlen talaj és más, természetes állapotában meglévő olyan anyag hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, az (1) bekezdés 23. pontja szerinti fogalom-meghatározással a melléktermékekre, ill. a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni. (Kérjük vegyék figyelembe a Ht. melléktermékké való minősítésre, ill. a hulladékstátusz megszüntetésére előírt követelményeit!)

2. A fentiekől eltérő esetekben, azaz ha a keletkezett építési-bontási hulladékot, így a kitermelt szennyezetlen földet más helyszínen kívánják hasznosítani, úgy azt csak érvényes hulladékgazdálkodási engedély birtokában tehetik meg. (Ht. 62. § (1) bekezdés).

A hivatkozott építési hulladék nyilvántartó lapot megfelelően és pontosan kell kitölteni. Hiányosan kitöltött nyilvántartó lap nem fogadható el.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy Főosztályunk a használatbavételhez csak akkor ad hozzájáruló szakhatósági állásfoglalást, ha az építés során keletkezett hulladékokról az építető/kivitelező pontosan és tételesen elszámol.

Ezen szakértői vélemény ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály JN/MEF/BO/222-2/2016. számú szakvéleménye:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (továbbiakban: Ütügy, mint eljáró hatóság) megkeresése alapján indult, JN/MEF/BO/222/2016. ügyszámú „Megkeresés szakkérdésben-Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút utépítési engedélyezési eljárás ügyében kialakított állásfoglalás elkészítésére” tárgyú ügyében szakvéleményében bányászati előírásokat nem tesz.”

Kollár László 2015. május hónapban kelt tervezői nyilatkozata alapján, az alábbi szakhatóságok hatáskörét a tárgyi utépítés nem érinti:

1. Kulturális Örökségvédelem: régészeti lelőhelyet, régészeti védőövezetet, műemléki területet nem érint.
2. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal: honvédelmi és katonai célú létesítmény működési vagy védőövezeti területét nem érinti.

IV. KÖZÚTKEZELŐI, VAGYONKEZELŐI ÉS KÖZMŰ ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:

A kivitelezés során be kell tartani az alábbiakban felsorolt közútkezelői és közmű üzemeltetői előírásokban foglaltakat:

1. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság JNSZ-104-8/2016., JNSZ-104-9/2016. és JNSZ-104-14/2016. számú közútkezelői hozzájárulásában és nyilatkozatában foglaltakat.
2. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ G-2/001064-1/2016. számú vagyonkezelői nyilatkozatában foglaltakat.
3. TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. Szolnok 209020000/002097-002/2015. számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
4. ÉMÁSZ Hálózati Kft. 2015. június 05-én kelt 231809/1 számú közműkezelői nyilatkozatában foglaltakat.

5. INVITEL Távközlési Zrt. 003/2015. június 19. számú közmű egyeztetési nyilatkozatában foglaltakat.
6. Heves Megyei Vízmű Zrt. 2015. július 02-án kelt közmű tervegyeztetési jegyzőkönyvében adott közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
7. Észak-Magyarországi Vízügyi Igazgatóság É2016-0085-006/2016. számú csapadékvíz-befogadói nyilatkozatában foglaltakat.

A burkolatépítés előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről.

Az útépítés kezdete előtt az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet minden esetben meg kell kérni.

V./ EGYÉB FELTÉTELEK:

A tervezett kerékpárút, gyalog- és kerékpárút kiépítése Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.) tulajdonában lévő 3757/1, 3780, 3795, 3808, 4076, 4308, 4322, 4364, 4417 és 4455/3 hrsz-ú, valamint a Magyar Állam tulajdonában, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (1024 Budapest, Lövház u. 39.) vagyonkezelésében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság (5000 Szolnok, Petőfi u. 7-11.) üzemeltetésében lévő 3732 hrsz-ú területeket érinti.

A kivitelezési munkák az útépítéshez szükséges területek tulajdonjogának megszerzését követően, vagy az érintett területek tulajdonosainak hozzájárulásával kezdhetők meg.

A végleges forgalomba helyezés feltétele, a megépült közlekedési létesítmények tényleges állapotának megfelelő telekalakítások végrehajtása, és az ingatlan-nyilvántartási adatok változásának bejegyzéséhez szükséges dokumentumok hiánypótlás mentes benyújtása az érintett földhivatalhoz.

A kerékpárút, gyalog- és kerékpárút a helyi közúthálózat eleme, tulajdonosa és kezelője: Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.)

Az egyéb létesítmények kezelői, üzemeltetői az érintettek által jóváhagyott kezelői lehatárolási tervben meghatározottak köre. A jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet Hatóságunk részére meg kell küldeni a forgalomba helyezési eljárást kezdeményező kérelem benyújtásával egyidejűleg.

Az útépítéssel érintett ingatlanok megközelíthetőségét, az útépítést követően is biztosítani kell, a kerékpárút mellett megközelíthetetlen, bezárt területek nem maradhatnak.

Az utca jelenlegi közvilágítását felül kell vizsgálni, és amennyiben szükséges, - a jegyző által jóváhagyott terv alapján - az útkategóriának megfelelő közvilágítást ki kell építeni.

Építési engedélyem fakivágásra nem jogosít, annak engedélyezését amennyiben szükséges, külön eljárásba kell lefolytatni. A fakivágáshoz a területileg illetékes jegyző engedélye szükséges.

Építési munka csak a határozat jogerőssé és végrehajthatóvá válását követően kezdhető meg.

Az építetető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt 15 nappal korábban a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) részére bejelenteni.

Az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött és 50 millió forint építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzési törvény hatálya alá tartozó építési tevékenységek esetén, az építetetőt az építőipari kivitelezési tevékenység tervezett megkezdésére, adataira és az adatok változására irányuló bejelentési kötelezettség is terheli.

E határozat a jogerőre emelkedésétől és végrehajthatóvá válásától számított három évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést három éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Ezen építési engedély alapján **megépült létesítmények hatósági engedéllyel adhatók át a közúti forgalom részére**, melyre – a **műszaki átadás-átvételt követően legkésőbb 60 napon belül** – külön kérelmet kell benyújtani a Jász - Nagykun - Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított **15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést indokolni kell.** A fellebbezésben **nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a döntés meghozatala előtt tudomása volt.**

A fellebbezést a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályán, de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten lehet kettő példányban előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja az eljárási díj 50 %-a, jelen esetben 28.050,- Ft, azaz Huszonnyolcezer-ötven forint.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keret számlájára kell befizetni vagy átutalni.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében meghatározott, a másodfokú eljárásban érintett szakhatóság részére, külön jogszabály alapján a másodfokú szakhatósági eljárásért, 7.000,- Ft-ot a vízügyi szakhatósági eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást is a fellebbezéshez kell csatolni.

A fellebbezésnek elektronikus úton történő benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.

INDOKOLÁS

Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.) építető kérelmére hatóságomnál eljárás indult Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépitési engedélyezési eljárás tárgyában.

A kérelemhez csatolták a ROAD-PLANNING Kft. 5000 Szolnok, Vásártér u. 20., felelős tervező: Kollár László) által készített 29/2014. tervszámú útépitési tervdokumentációt.

A tervdokumentációk áttanulmányozása után megállapítottam, hogy az útépitési engedélyezési eljáráshoz az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) számú Korm. rendelet szerint további dokumentumok csatolása szükséges, ezért a JNT/002/00498-2/2015. számú végzésben hiánypótlási felhívást küldtem.

Építető az eljárásban érintett közműszolgáltatókkal, valamint országos közútkezelővel lefolytatandó további egyeztetések várható időigénye miatt a 2015. szeptember 18-án kelt 1390-15/2015. számú levelében az eljárás felfüggesztését kérte. A kérelemben foglaltaknak helytadva az eljárást hatóságom felfüggesztette.

Építető 2015. december 14-én kelt 1390-24/2015. számú levelében kérte az útépitési engedélyezési eljárás további folytatását, s egyben csatolta a - hiánypótlás részét képező - szakhatósági eljárási díjak befizetését igazoló bizonylatokat, valamint nyilatkozatát a közútkezelői- és vagyongazdálkodási hozzájárulások iránti kérelem benyújtásáról. A hiányosságokat az építető véglegesen 2016. április 14-ig bezárólag pótolta.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése alapján valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 63. § (1) bekezdés b) pontja alapján Hatóságom 2016. április 29-én helyszíni szemlét és közmeghallgatást tartott az útépitéssel érintett és szomszédos ingatlan tulajdonosok, továbbá az eljárásban érintett szakhatóságok, kezelők és egyéb érintett ügyfelek részére.

Építető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A tervező tervezői jogosultsággal rendelkezik, Kollár László tervezői jogosultságát a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében KÉ-T 16-0751 számon regisztrálták.

Az érintett közműkezelők, szakhatóságok nyilatkozatukban az építési munkák végzéséhez – feltételek előírása mellett - hozzájárultak.

A kérelmező a tulajdoni lapokat és térképmásolatot becsatolta.

A szakhatósági állásfoglalásokat és szakvéleményeket megkeresés útján kértem meg, a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL törvény (Ket) 44. és 45. §-a szerint.

Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásaikat és szakvéleményeiket az alábbiakban indokolták meg:

1./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság 16000/2149-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Az állásfoglalás kiadásához a benyújtott műszaki leírást és a helyszínrajzokat vettem figyelembe. Az eljárásban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény (továbbiakban: Ket.) folytattam le az eljárást. A szakhatósági állásfoglalást a Ket. 44. §. (1) bekezdése, illetve a 263/2006 (XII.20.) Kormányrendelet 8/A.§. (2) bekezdése, illetve 3. sz. melléklete alapján adtam ki. Az állásfoglalásomat a Ket. 44. § (3) és (6) bekezdésében, valamint 72. § (1) bekezdésében foglaltak alapján hoztam meg. Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 44. (9) bekezdése zárja ki.”

2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/189-1/2016.ált számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1. sz.) építető kérelmére a Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépitési engedély kiadása ügyében a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, mint engedélyező hatóság 2016. január 29-én megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkereséshez csatolt engedélyezési dokumentáció áttekintésre került és a fenti feltételekkel hozzájárulunk az építési engedély kiadásához.

A rendelkező részben tett kikötést az alábbi jogszabályok alapján tettük meg:

1. Az 54/2014. (XII.5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat (továbbiakban: OTSZ) 75. § (2) bekezdése alapján: „Az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni”, valamint az OTSZ. 71. § alapján: „A tűzoltó vízforrások, falitűzcsapok telepítési helyét a tűzvédelmi szakhatósággal egyeztetni kell.”

2. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján: „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”

3. Az OTSZ 193. § (2) bekezdése alapján: „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint vízszervezési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Szakhatósági állásfoglalásom a Ket. 44.§ (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Kormányrendelet 3. § (1) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési

Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Kormányrendelet 8/A. § (2) bekezdése, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM rendelet 1. §, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete állapítja meg.”

3./ Jászárokszállás Város Jegyzője 1390-3/2015. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályhoz, Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.), mint kérelmező, a kérelem és mellékletét képező 29/2014. tervszámú tervdokumentáció kapcsán a Jászárokszállás, Széchenyi István utcai – 3203. sz. út – (3732, 3733/1, 3731/4 hrsz.) kerékpárút építési engedélyezési eljárásának lefolytatása érdekében előzetes szakhatósági állásfoglalást kért.

Az eljárásban Jászárokszállás Város Jegyzője, az első fokú eljárásban, mint illetékes, szakhatósági hatáskörrel rendelkezik.

A jegyző, mint eljáró hatóság kizárása a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 42. § (5) bekezdése értelmében nem áll fenn.

A kérelem felülvizsgálata során, a helyszíni szemle, valamint a rendelkezésemre álló műszaki tervdokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tárgyi utca felújítása, új burkolat építése összhangban van Jászárokszállás Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 3/2005. (IV.01.) számú rendeletével (továbbiakban: HÉSZ), annak megfelelő, jogos köz- és magánérdeket nem sért, ezért szakhatósági hozzájárulásomat megadtam.

Fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Az önálló jogorvoslati jogot a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki.

Az illeték mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (Itv.) 29. § (1) bekezdése határozza meg, miszerint az első fokú közigazgatási hatósági eljárásáért – ha e törvény melléklete másként nem rendelkezik – 3000 forint illetéket kell fizetni. (általános tételű eljárási illeték). A kérelmező az Itv. 5. § (1) bekezdése értelmében teljes személyes illetékmentességben részesül.

Döntésemet a Ket. 33. § (8) bekezdése alapján, az ügyfajta-ra vonatkozó rendelkezések alapján megállapított tizenöt munkanapos ügyintézési határidőn belül hoztam meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat, Jászárokszállás Város Jegyzőjének szakhatósági hatáskörét és illetékességét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004.évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 19. § (1) bekezdés és a 21. § (1) bekezdés b) pontja, valamint 44. § figyelembevételével, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § pontjaiban biztosított jogkörömben eljárva adtam ki.”

4./ Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 35500/1182-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) JNT/002/00098-2/2016. sz. végzésével megkereste Hatóságomat, Jászárokszállás Város Önkormányzata (5123 Jászárokszállás, Árpád tér 1.) építető (ügyfél) kérelmére, a Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút utépítési engedélyezési eljárás keretében szakhatósági hozzájárulás megadása ügyében.

A benyújtott dokumentumok és a rendelkezésemre álló dokumentumok alapján az alábbiakat állapítottam meg:

Az út építési terveit ROAD-PLANNING Tervező Kft. (5000 Szolnok, Vásártér út 20.) Kollár László tervező (KÉ-T 16-0751) készítette 29/2014/M. tervszámon 2015. november hóban.

A tervezett utépítés során ivóvízvezeték kiváltásra kerül sor, ezért a kiváltáshoz, valamint a csapadékvíz elvezetés tervezett megoldásához vízjogi engedély megszerzését írtam elő.

A létesítmény nem érint nagyvízi medret, parti sávot, nem esik vízbázis védőidomára.

Az építendő út tervében – előírásaink betartása esetén – megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, valamint a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

Előírásaimat a rendelkező rész II. pontban megtettem.

Fentiek alapján a 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 3.1. táblázat 5. pontjában meghatározott szakkérdésekben a

- vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény
- a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet és a
- a felszíni vizek minőségének védelméről szóló 220/2014. (VII.21.) Korm. rendelet

figyelembe vételével a rendelkező részben leírtak szerint döntöttem.

A szakhatósági eljárás 13/2015. (III.31.) BM rendelet 2. számú melléklet 4. pontjában meghatározott 14.000-Ft igazgatási szolgáltatási díját az ügyfél hatóságunk felé megfizette.

A szakhatósági állásfoglalást, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. §. (3) pontja, továbbá a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 44. § (1) bek. szerint eljárva adtam meg.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.

A jogorvoslat lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdésében foglaltak alapján zártam ki."

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN/KTF/00816-11/2016. számú szakvéleményének indokolása:

„A Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút, gyalog-és kerékpárút útépitési engedélyezési eljárás során megkeresés érkezett a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályához.

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

Jászárokszállás Város Önkormányzata a városi kerékpárút hálózat tovább fejlesztését határozta el, melyben a 3203.j. Gyöngyös-Jászberény ök. út jobb oldalán, a belterületen még hiányzó szakasz létesítését készíti elő. A kerékpárút a 0+000 km szelvénytől önálló kerékpárútként épül a 0+825 km szelvényig. A 0+825 km szelvénytől a kerékpárút az országos közúthoz közelebb kerül és a jelenleg meglévő nyílt árkos csapadékvíz elvezetés zárt csapadékvíz csatorna kiépítésével kerül kialakításra a végszelvényig az 1+625 km szelvényig, mely azonos a 3203.j. ök. út 14+958 szelvényével.

A Jászárokszállás, belterület 3732 helyrajzi számú ingatlan a hatályos jogszabályok alapján nem áll országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt és nem szerepel a 14/2010. (V.11.) KvVM rendelet mellékleteiben, így nem Natura 2000 terület. A területen védett faj előfordulásáról tudomásunk nincs. A tervezett létesítés természet- és tájvédelmi érdekeket nem sért.

Az utak felújításának kivitelezése során keletkező hulladékok mennyisége várhatóan meghaladja a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendeletben meghatározott mértéket, kezelésük a technológiai fegyelem betartásával, a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően biztosított.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2005. (III.30.) Korm. rendelet értelmében a szakkérdéseket megvizsgálva - a benyújtott kérelem és melléklete alapján - megállapítottuk, hogy az engedélyezés levegő- és zajvédelmi, hulladékgazdálkodási, valamint természet- és tájvédelmi szempontból nem kifogásolható, hatáskörünkbe tartozó jogszabályokkal nem ellentétes, ezért hozzájárulunk az útépitési engedély kiadásához.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 3. számú melléklet 3.2. táblázat 5/2. pontja kimondja, hogy kerékpárút esetében, ha a tevékenység megkezdéséhez a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Khvkr.) 1. § (3) bekezdésében foglalt vizsgálatra az eljárást megelőzően más hatósági eljárásban nem került sor, hatóságunk vizsgálja azt a szakkérdést, hogy a tevékenység alapján jelentős környezeti hatások feltételezhetők-e.

A Khvkr. 2/A. § (1) bekezdése előírja, hogy hatóságunk a Khvkr. 13. számú melléklet szerinti adatlap alapján vizsgálja a tevékenység következtében fellépő környezeti hatások jelentőségét. Engedélyes a Khvkr.13. számú melléklete szerinti adatlapot benyújtotta a környezetvédelmi hatóságra.

A 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 13. számú melléklete szerinti adatlapban foglaltak alapján, előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása nélkül az alábbiakat állapítottuk meg:

A tervezett munkálatok során kerékpárút a 0+000 km szelvénytől önálló kerékpárútként épül a 0+825 km szelvényig. A 0+825 km szelvénytől a kerékpárút az országos közúthoz közelebb kerül és a jelenleg meglévő nyílt árkos csapadékvíz elvezetés zárt csapadékvíz csatorna kiépítésével kerül kialakításra a végszelvényig az 1+625 km szelvényig, mely azonos a 3203.j. ök. út 14+958 szelvényével.

A tervezett utak építése során keletkező építési-bontási hulladékok kezelése megoldható. A beépített anyagok tartós, hosszú időtartamra megfelelőek. Amennyiben a létesítmények elbontására kerüne sor, akkor a most beépített anyagok újrahasználatosak lesznek, vagy hasznosítható hulladékot jelentenek.

A megfelelő technológiával végzett útépitési tevékenység során, üzemszerűen a földtani közeg szennyeződése nem várható. A munkagépek esetleges meghibásodásából adódó szennyezőanyag elfolyás esetén a szennyeződés eltávolítása és hulladékként történő elhelyezése, kárelhárítási tevékenység keretében haladéktalanul elvégezhető.

A létesítés során számottevő légszennyező hatással nem kell számolni. Minimális diffúz levegőterhelés keletkezhet a kivitelezéskor, illetve a munkagépek üzemeléséből adódóan. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet értelmében új adatszolgáltatásra kötelezett légszennyező forrás nem tervezett.

Az építés során a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendeletben szereplő határértékek várhatóan teljesülnek.

Hatóságunk a környezeti hatások jelentősége vizsgálatának véleményezésére - felszíni és felszín alatti vizek védelmének szempontjából - belföldi jogsegélyt kért, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság a véleményét 35500/3920-1/2016. ált. számon megadta. A vélemény szerint a kivitelezéssel érintett terület, tervezett létesítmény megfelel az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek. Az útépités következtében jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, a felszíni és felszín alatti vizek tekintetében környezeti hatásvizsgálat elvégzését nem tartjuk szükségesnek.

A fentiekre való tekintettel megállapítottuk, hogy a kérelmezett tevékenység következtében jelentős környezeti hatások sem a kivitelezés, sem az üzemeltetés során nem feltételezhetők, így környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartjuk szükségesnek.

Engedélyes az egyéb eljárási költséget [14 000 + 133 000 Ft] megfizette.

A szakvéleményemet megalapozó jogszabályhelyek:

- a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a kapcsolódó végrehajtási jogszabályok, valamint a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet
- a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet
- a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Kormányrendelet
- a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet
- a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet

A kiadásra kerülő engedélyben kérjük felhívni a figyelmet az alábbiakra:

- A kivitelezés során végzett tevékenységek nem okozhatják a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet szerinti „B” szennyezettségi határértékeknél kedvezőtlenebb állapotát.
- Környezetszennyezéssel járó, az illetékességi területünkön bekövetkező bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni Hatóságunknak is.”

6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály JN/MEF/BO/222-2/2016. számú szakvéleményének indokolása:

„A Bányafelügyelet az Útügy 2016. január 26-án iktatott megkeresésére indította meg a szakkérdésre adott szakvélemény kiadására irányuló eljárását.

A Bányafelügyelet a benyújtott dokumentációban nem talált olyan iratot, illetve ilyen iratra a Tisztelt Főosztály ügyintézője sem tudott hivatkozni, mely megalapozta volna jelen eljárásban a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3.2. számú melléklet alapján meghatározottak szerint a Bányafelügyelet szakkérdés megválaszolása céljából való bevonását. Mivel a

szakkérdés vizsgálatának feltételei nem teljesülnek, a Bányafelügyelet a szakvéleménye alapján bányászati előírásokat nem kíván tenni.

A Bányafelügyelet felhívja az eljáró hatóság figyelmét arra, hogy a benyújtott földgázelosztói engedéllyessel lefolytatott közműegyeztetés érvényessége 2015. december 01-jén lejárt.

A Bányafelügyelet jelen szakvéleményét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a 3.2. számú mellékletben foglaltak szerint, tárgybeli ügyben való illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. § és 1. számú melléklete állapítja meg."

Az engedélyezésre benyújtott terv - a hiánypótlás teljesítése után - tartalmilag kielégítette az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet vonatkozó jogszabályi előírásait.

Építető az 56.100,- Ft, azaz Ötvenhatezer-száz forint utügyi hatósági eljárási díjat 2016.02.16-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az útépítéssel érintett ingatlanok tulajdonosait és egyéb ügyfeleket az eljárás megindításáról, közmeghallgatásról és helyszíni szemléről a JNT/002/00498-1/2015. és JNT/002/00098-17/2016. számú végzésben, valamint hirdetményi úton értesítettük.

Mivel az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, az útépítés ellen az érintettek kifogást nem emeltek, továbbá a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet a Ket. 71.§ (1) bekezdése, továbbá engedélyemet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29.§ (7) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.21.) KM. számú rendelet, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet alapján hoztam meg.

A munkakezdés megkezdésének bejelentésére vonatkozó kötelezettséget a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja határozza meg.

Az eljárási díjat az utügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. § (1) bekezdése szerint, a 3.§ (1) bekezdése alapján létesítményenként állapítottam meg.

A fellebbezési eljárás díját az utügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján határoztam meg. Egyúttal előírtam a másodfokú szakhatóság jogszabály szerinti eljárási díjának befizetését. A jogorvoslati szakhatósági igazgatási díj mértékét

- a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 3. §-a,

állapítja meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99.§ (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezés elbírálására jogosult szervet a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3/A § (2) bekezdése határozza meg.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal hatásköre a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 4.§ (1) bekezdés c) pontján, illetékessége a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi, kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésén alapul.

Szolnok, 2016. május 27.

Dr. Kállai Mária kormány megbízott
névében és megbízásából kiadmányozó:



